

AIR CARGO

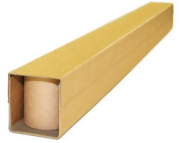


TRANSPORT
PACKAGING

SOLUTIONS



AIR CARGO RUNNER – L'ALTERNATIVA AGLI IMBALLI DI LEGNO



LA SOLUZIONE TRADIZIONALE – IL LEGNO

- Tradizionalmente i carichi per il trasporto aereo utilizzano grandi ripiani in metallo (ULD's)
- Sopra i ripiani vengono posizionati pesanti strutture realizzate in legno per stabilizzare i pallet
- Il legno è costoso e pesante, sia da movimentare che da trasportare, specialmente per via aerea



LA SOLUZIONE INNOVATIVA – IL CARTONE

- Sostanzialmente la movimentazione con gli Air Cargo Runners è la stessa operata in modo tradizionale, ma ora è più semplice grazie al materiale più leggero e sicuro per gli operatori
- Gli Air Cargo Runners sono stati testati con successo da numerose compagnie aeree
- E' una soluzione che garantisce elevati risparmi di peso, di emissioni di CO2, di carburante



AIR CARGO RUNNER – PER UNA MOVIMENTAZIONE PIU' SICURA



PERCHE' USARLI

- I robusti Air Cargo Runners evitano la piegatura delle sottili lastre di metallo causata dalla tensione delle reti di contenimento
- Gli Air Cargo Runners permettono di distribuire peso e pressione uniformemente sull' ULD quando la rete è messa in tensione
- Consentono di caricare più pallet sull' ULD (8 anzichè 5!)



AIR CARGO RUNNER – PER SPEDIZIONI PIU' EFFICIENTI



I BENEFICI

- Posizionare gli Air Cargo Runner sulla ULD è molto più facile in quanto sono l' 80% più leggeri del legno
- Un singolo operatore può posizionare un runner lungo 3 metri
- Gli Air Cargo Runner hanno eccezionali prestazioni di portata e resistenza all'umidità
- Nessuna necessità di trattamento (ISPM 15) per le spedizioni internazionali, quindi sono accettati in tutto il mondo
- Facilità di smaltimento



AIR CARGO RUNNER – L'EVOLUZIONE DEL PACKAGING NEL TRASPORTO AEREO

I BENEFICI

- Molto più leggero dei travi in legno
- User friendly, sicuro per gli operatori – nessuna scheggia o punte in metallo
- Elevato risparmio di carburante grazie al minor peso
- Eccezionale miglioramento dell'efficienza – consente di caricare più pallet su l'ULD (prima 5, ora 8) grazie alla possibile sovrapposizione
- Risponde alla normative ISPM 15
- Amico dell'ambiente – consentono un risparmio di circa il 54% per la produzione di less CO2 rispetto al legno, minori emission complessive di emission lungo tutta la supply chain
- Facile smaltimento dopo l'uso
- Consistenti risparmi dei costi dei materiali, ottimizzazione del carico, carburante, smaltimento

